

SO 102

C

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	AKTUALIZACE	06/2016
02	AKTUALIZACE	02/2017
03	-	

Objednatel:



Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ROMAN PETŘÍK

Garant profese:

-

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ROMAN PETŘÍK

Vypracoval:

ING. ROMAN PETŘÍK

Kontroloval:

ING. PAVEL MICHL

Název akce:

II/603 Radějovice - Babice

Číslo smlouvy:

12-268.250

Projektový stupeň:

DSP, PDPS

Část:

STAVEBNÍ ČÁST
OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 102 Obnova silnice II/603 km 12,900 – 16,534

Datum:

26.10.2013

Číslo části:

C.1

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy

1

Obsah:

1	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Stavebník	4
1.3	Projektant	4
2	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
3	Popis technického řešení	6
3.1	Situační řešení	6
3.2	Vyškové řešení	6
3.3	Příčné uspořádání	7
3.4	Konstrukce vozovky	7
3.5	Odvodnění	9
3.6	Zemní práce	10
3.7	Bezpečnostní zařízení	10
3.8	Dopravní značení	10
4	Podklady pro vytýčení objektu	10
5	Související objekty	10
5.1	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	11
6	Ochrana životního prostředí	11
7	Požadavky na ochranu bezpečnosti práce	11
8	Zajištění bezpečnosti silničního provozu	13
9	Stávající sítě	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby:	II/603 Radějovice – Babice PD
Stavební objekt:	SO 102 Obnova silnice II/603 km 12,900 – 16,534
Druh stavby:	Rekonstrukce dopravní infrastruktury-vozovky
Kraj:	Středočeský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Říčany (pro k. ú. Ládví, Sulice, Radějovice), Benešov (pro k. ú. Babice u Řehenic, Malešín)
Obec s ověřeným obecním úřadem:	Kamenice (pro k. ú. Ládví, Sulice, Radějovice), Benešov (pro k. ú. Babice u Řehenic, Malešín)
Obec:	Sulice, Kamenice, Řehenice
Katastrální území:	759431 Sulice, 737488 Radějovice, 662445 Ládví, 744930 Babice u Řehenic, 744972 Malešín
Místo stavby:	silnice II/603 v úseku hr. okr. Praha - Západ a Praha – východ po odbočku MK v Křiváčku, ZÚ v km 6,780, KÚ v km 18,9 S vynecháním úseku km 8,226-12,900
Vlastník a správce objektu:	Středočeský kraj /správa Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

1.2 STAVEBNÍK

Stavebník:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zástupce pro věci smluvní:	Ing. Z. Moravčíková – hejtmanka kraje, Ing. M. Hrabě - náměstek hejtmanky
zástupce pro věci technické:	Mgr. Lukáš Kopřiva, vedoucí Odboru dopravy
IČ:	70891095
DIČ:	CZ70891095

1.3 PROJEKTANT

Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva a Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

	Výkon zeměměřických činností
	Geologické práce
	Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
	Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
HIP:	Ing. Roman Petřík č. autorizace ČKAIT 0601882
Zpracovatel SO:	Ing. Roman Petřík, Ing. Pavel Michl
Datum zpracování:	10/2013, aktualizace 6/2016, aktualizace 2/2017
Druh dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení DSP, Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M1:10000

Zaměření stávajícího stavu, GEOVAP s.r.o., 12/2012

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, GEOVAP s.r.o., 12/2012

Zpráva o diagnostice vozovky, Ing. Pavel Herrmann – RODOS

Rešerše posouzení diagnostiky zpráva č. ZP/136006/2017

Projednání z pracovní porady s dotčenými orgány státní správy

Osobní pochůzka projektanta

TP a příslušné normy

3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Silnice II/603 v zájmovém území je tzv. „stará Benešovská“, tedy část bývalé silnice I. tř. č. 3. V širším okolí plánované stavby spojuje sídelní útvary Praha – Jesenice – Kamenice – Poříčí nad Sázavou, dále po I/3 Benešov.

Předmětem projektu je návrh stavební úpravy silnice II/603 od hr. okresů Praha – východ a Praha - západ v provozním staničení km 6,780 do km 8,226 a od km 12,900 po křižovatku s místní komunikací v osadě Křiváček, odb. na Řehenice. Celková délka úpravy je $1,445 + 5,98 = 7,43$ km. Úprava je navržena ve stávající trase. Úprava je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání.

Cílem stavební úpravy vozovky silnice II/603 je zvýšení její únosnosti a odstranění stávajících poruch krytu (výtluky, praskliny, vyjeté koleje a pod.), reprofilace krytu. Úprava je navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání. Technologie rekonstrukce vozovky (obnova krytu) je navržena na základě diagnostiky vozovky. V souvislosti s opravou vozovky je plánováno seříznutí a dosypání krajnic, pročištění a obnova příkopů, obnova a doplnění dopravního značení apod. Dopravní značení je v samostatném objektu.

V předmětném úseku vykazuje vozovka množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o síťové trhliny, deformace krytu odlamování okrajů vozovky, ztrátu drsnosti, hloubkovou korozi ztráty hmoty z krytu např. výtluky. Na řešeném úseku se vyskytují i jiné poruchy např. zanesení příkopů, nadvýšení nebezpečné krajnice vegetací. Tyto poruchy by měly být navrženou stavební úpravou odstraněny.

Součástí stavební úpravy je i údržba příp. oprava odvodnění komunikace, výškové dorovnání přilehlých hospodářských sjezdů, obnova bezpečnostního zařízení, doplnění směrových vodících sloupků a provedení vodorovného dopravního značení (viz. SO 192).

3.1 SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Návrhová osa kopíruje stávající stav ověřeny geodetickým zaměřením. S ohledem na charakter akce je třeba brát návrhovou osu komunikace za teoretickou, která slouží zejména pro určení staničení a ověření rozhledových poměrů. Začátek úpravy SO 102 je v km 12,890 provozního staničení silnice II/603 (konec obce Olešovice, v místě stávající pracovní spáry ve vozovce plánované související akce „II/603 Želivec, most ev. č. 603-010-PD“), konec úpravy je pak v km 16,534 (hr. okresu dle KN). Délka úpravy SO 102 je 3,643 km. V úseku související stavby „II/603 Želivec, most ev. č. 603-010-PD“ leží most ev. č. 603-012. Jeho úprava je předmětem SO 201 „naší stavby“. V souvislosti s tím bude proveden zásah do vozovky v km 12,883. Zde je nutná koordinace obou akcí.

3.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškově trasa opět kopíruje stávající stav. Výšky uvedené v příčných řezech vznikly návrhem podélného profilu z regresní analýzy geodetického zaměření stávající vozovky. V úsecích SO 102 km 13,520 – 14,250 a 15,400 – 15,550 bude obnovena polovina komunikace.

3.3 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Stavební úprava bude realizována ve stávajícím příčném uspořádání. Šířka vozovky ověřena geodetickým zaměřením se pohybuje od 8 m do 10 m. stávající šířkové uspořádání neodpovídá žádné návrhové kategorii uvedené v platné ČSN 73 6101, resp. ČSN 736110 průměrná šířka vozovky je 8 m, ve stoupání u Ládví 10m.

stávající šířkové uspořádání, které zůstane zachováno následně:

Ve stoupání před Ládví:

jízdní pruh	2 x 3,25 + střední pruh 3,00 m
z toho prostřední pruh pro zvýšení počtu pruhů ve směru do Prahy	
vodící proužek	2 x 0,25 m
zpevněná krajnice	0
nezpevněná krajnice	2 x 0,75 m

v ostatních úsecích:

jízdní pruh	2 x 3,25 m
vodící proužek	2 x 0,25 m
zpevněná krajnice	2 x min. 0,25 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,75 m

Rozsahy zpevnění vycházejí ze stávající šířky vozovky.

Příčný sklon vozovky v přímé je střechovitý cca 2,5 %, v obloucích jednostranný až 6,0 % dle hodnoty poloměru. Osa klopení je v ose vozovky. Výsledný sklon vozovky neklesá pod 0,5%.

Teoretické šířkové uspořádání komunikace je patrné ze vzorového příčného řezu.

V úseku, kde je směrový sloupek, je celková šířka nezpevněné krajnice 0,75 m, v místě, kde je osazeno ocelové svodidlo, je šířka nezpevněné krajnice 1,5 m. Povrch nezpevněné krajnice bude zpevněn frézinkem v tl. 0,1 m. Vozovka bude oproti krajnici nadvýšena o cca 0,03 m.

3.4 KONSTRUKCE VOZOVKY

Technologie opravy je navržena na základě diagnostiky vozovky s ohledem na dopravní zatížení (TNV/24h v obou směrech dle sčítání r. 2010 - 538).

Návrh skladby vozovky byl upraven na základě rešerše posouzení diagnostiky zpráva č. ZP/136006/2017.

Úsek 1: km 12,900-13,750

asfaltový beton střednězrný I	ACO 11+, poj.50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 73 108-1,
spojovací postřik asf. em. 0,3 kg/m ² zbytkového asfaltu	PS-E, C60 BP 5		ČSN 736129, TP 102
Asfaltový beton hrubozrný I	ACL 16+ poj.50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 73 108-1
spojovací postřik asf. em. 0,3 kg/m ² zbytkového asfaltu	PS-E, C 50 BP 5		
Před pokládkou nových vrstev bude odfrézováno stávající asfaltové souvrství na hloubku 90 mm		-90 mm	
opravit lokální poruchy zjištěné na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí ACO 11. Trhliny příčné sanovat dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“			

Celkem	100 mm	(zesílení 10mm)
---------------	---------------	------------------------

Oprava se neprovádí v pravé polovině vozovky od staničení km 13,520 – 14,250 a km 15,400 – 15,550 kde je nově opravena po provedení kanalizace.

Pravá strana úseku je nově opravena po provedení kanalizace. Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev krytu 100 mm vyhoví požadavku na návrhové období 20 let pro dopravní zatížení 538 TNV/24 hod díky odstranění nespojení vrstev v hloubkách 50 – 80 mm.

Úsek 2: km 13,750-17,100

v km 16,533 6 je rozhraní SO 102 a SO 103-hr. okresu dle KN

asfaltový beton střednězrný I	ACO 11+, poj.50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 73 108-1,
spojovací postřik asf. em. 0,3 kg/m ² zbytkového asfaltu	PS-E, C60 BP 5		ČSN 736129, TP 102
Asfaltový beton hrubozrný I	ACL 22+ poj.50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 73 108-1
spojovací postřik asf. em. 0,3 kg/m ² zbytkového asfaltu	PI-E, C 50 BP 5		
Před pokládkou nových vrstev bude odfrézováno stávající asfaltové souvrství na hloubku 100 mm		-100 mm	

opravit lokální poruchy zjištěné na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí ACO 11. Trhliny příčné sanovat dle TP 115 „Opravy trhlín na vozovkách s asfaltovým krytem“

Celkem	110 mm	(zesílení 10mm)
--------	--------	-----------------

Pravá strana úseku je nově opravena po provedení kanalizace. Vozovka v úseku km 1,350 až 1,850 (cca 14,250-14,750) je tvořena 50 mm asfaltovým betonem, podkladním betonem tl. cca 200 mm na zásyvu kanalizace. Asfaltová obrusná vrstva je nespojena s podkladním betonem, jelikož horní část betonu je rozpadlá. Vozovka v této části, v místech kanalizační rýhy, vyžaduje díky nespojení vrstev zesílení 70 mm asfaltovým betonem.

Krajnice budou očištěny od drnu a dosypaný R-materiálem v tl. 100 mm. Nadvýšení obrusné vrstvy vzhledem k dosypané krajnici bude 30 mm. Bude obnovena funkčnost odvodňovacích zařízení. Příkopy a zatrubněné hospodářské sjezdy budou pročištěny. Směrové sloupky budou doplněny. Směrové sloupky budou rozmístěny ve vzájemné vzdálenosti dle ustanovení ČSN 73 6101. Asfaltové rozjezdy komunikací nižších tříd budou v nutné ploše opraveny novou krytovou vrstvou z důvodu návaznosti na nový kryt. V tomto rozsahu bude původní kryt frézován v tl. do 5 cm.

Stávající vozovka je v některých úsecích „vetknutá“ do zapuštěných kamenných krajníků. Tyto se ponechají bez úpravy. Pouze v úsecích, kde jsou výrazně propadnuté, se výškově vyrovnají. Polámané a výrazně poškozené kusy se nahradí novými.

Nezpevněné hospodářské sjezdy budou výškově dorovnány odfrézovaným materiálem.

Povrchové znaky inženýrských sítí (poklopy, šoupata apod.) budou výškově upraveny do nové nivelety.

Stávající uliční vpusti budou výškově upraveny do nové nivelety.

U stávající kanalizace se poklopy, které jsou dotčeny navýšením nivelety okolní vozovky, zvednou použitím prefabrikovaného vyrovnávacího prstence.

U inženýrských sítí projektant doporučuje před zahájením stavby provést fotodokumentaci a pasportizaci inženýrských sítí (zejména povrchových znaků a šachet kanalizace), která zdokumentuje stavebně - technický stav objektů těchto sítí.

Na začátku a konci úpravy a v ostatních návaznostech na původní asfaltové kryty přilehlých komunikací a ploch bude provedeno zazubení asfaltových vrstev.

3.5 ODVODNĚNÍ

Ve volné krajině je komunikace odvodněna příčným a podélným sklonem vozovky i pláň pomocí přilehlých otevřených příkopů. Stávající způsob odvodnění zůstane zachován. V rámci obnovy živičného krytu budou v případě potřeby pročištěny příkopy.

V zastavěném území je ponechán stávající způsob odvodnění do dešťových vpustí.

3.6 ZEMNÍ PRÁCE

Úprava vozovky nevyžaduje větší zemní práce. Při okrajích silnice jsou stávající krajnice zvýšené nánosy zemin a travin. Tyhle budou odstraněny a nahrazeny zpevněním krajnic frézinkem v tloušťce 10 cm v úrovni mínus 3 cm vůči novému asfaltovému krytu vozovky silnice II/603.

3.7 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Na nezpevněné krajnici komunikace, 0,50 m od hrany zpevnění, jsou navrženy k doplnění dle ČSN 73 6101 směrové sloupky z PE výšky 0,8 m. Budou osazené do vyvrtaných děr a zasypané drtí. Na sloupky budou připevněny odrazky. Sloupky se osadí vstřícně ve vzdálenostech dle ČSN 73 6101 podle velikosti směrového poloměru. Místa připojení účelové komunikace budou vymezena směrovým sloupkem Z11c, Z11d.

V trase se vyskytují podél komunikace stromořadí. V nezastavěném území tvoří dle ČSN 73 6101 stromy pevnou překážku a měly by být lemovány silničním zachytným systémem nebo pokáceny. S ohledem na charakter akce – obnova vozovky, není doplnění svodidel ani kácení stromořadí navrženo.

V km 12,874 je v rámci SO 201 rekonstrukce mostu ev.č. 603-012 v rámci tohoto SO jsou navržena nová svodidla v potřebné délce viz. SO 201. Svodidlo se nachází v km 12,848 – 12,900.

V rámci SO 202 mostní objekt (původně most ev. č. 603-013, nyní propustek) je navrženo zábradlí.

V rámci SO 203 rekonstrukce mostu ev.č. 603-014 (km 15,779) jsou navržena nová svodidla v potřebné délce viz. SO 203. Svodidlo se nachází v km 15,753 – 15,805.

V SO 120 v km 17,250 je navržen kompletně nový propustek vč. zábradlí.

V SO 121 v km 18,182 je navržena sanace propustku v minimální potřebné délce. Svodidlo se nachází v km 18,159 – 18,205.

Objekty 120 a 121 jsou na úseku souvisejícího SO 103.

3.8 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Je předmětem samostatného objektu SO 192 Dopravní značení II/603 km 12,900 – 16,534.

4 PODKLADY PRO VYTÝČENÍ OBJEKTU

Trasa komunikace nebude vytyčována, v projektu uvedené směrové a výškové řešení je pouze orientační. Navržené z regresní analýzy stávající trasy. Stavební úprava bude provedena beze změny směrových a šířkových parametrů pozemní komunikace. Deformace krytu budou vyrovnány.

5 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 103	Obnova silnice II/603 km 16,534 – 18,894
SO 180	Přechodné dopravní značení

SO 191	Dopravní značení II/603 km 12,900 – 16,534
SO 192	Dopravní značení II/603 km 12,900 – 16,534
SO 201	Sanace mostu ev. č. 603-012
SO 202	Přestavba mostního objektu ev. č. 603-013
SO 203	Sanace mostu ev. č. 603-014

5.1 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Silnice II/603 v nezastavěném a místní obslužná komunikace v zastavěném území není vybavena chodníky vyjma úseku s jednostranným chodníkem v Babicích. A dílčích úseků v Ládví.

Navrhujeme obnovit VDZ V7 na původních přechodech pro chodce. Dovybavení původních přechodů pro chodce prvky pro bezpečný pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu není předmětem této akce. Předmětem akce je pouze obnova vozovky.

Do stávajících chodníků stavební úpravou nezasahujeme.

Pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu po vozovce bez doprovodu jiné osoby se nepředpokládá. Navrženou stavební úpravou – rekonstrukcí vozovky nebude dotčen stávající stav (rozhodující návrhové prvky komunikace).

6 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stromy musí být káceny v nezbytně nutném rozsahu a to mimo vegetační období. Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - dle TKP, kapitola 2 (projektová dokumentace tyto práce neřeší).

7 POŽADAVKY NA OCHRANU BEZPEČNOSTI PRÁCE

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a

ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

8 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU

Návrh definitivního svislého a vodorovného dopravní značení je popsán v samostatném objektu SO 192. Dopravní opatření podobu výstavby a s tím související přechodné dopravní značky řeší SO 180. Budou doplněny vodící prvky-směrové sloupky.

9 STÁVAJÍCÍ SÍŤ

Stávající sítě jsou patrné ze situace. Zákres je orientační zhotoven z podkladů jednotlivých správců. Před zahájením stavebních prací je nutno, přizvat správce inženýrských sítí k jejich vytyčení, aby nedošlo k jejich narušení a zásahu. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí je nutno dodržovat příslušné předpisy.

Ing. Roman Petřík

SUDOP PRAHA a.s.

